



# G

# Infobulletin

4 februari 2015

# MEENTE UITGEEST

## Verordening leerlingenvervoer 2015

De gemeenteraad van de gemeente Uitgeest heeft op 8 december 2014 de Verordening leerlingenvervoer gemeente Uitgeest 2015 vastgesteld en de Verordening leerlingenvervoer gemeente Uitgeest 2002 ingetrokken. De nieuwe verordening treedt in werking op 19 maart 2015, de eerste dag na het verstrijken van een termijn van zes weken na de datum van publicatie.

### Terinzagelegging

De Verordening leerlingenvervoer 2015 ligt ter inzage bij de informatiebalie in het gemeentehuis en is tevens in te zien via de website van de gemeente Uitgeest: [www.uitgeest.nl](http://www.uitgeest.nl).

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met mw. J. Rademaker van de afdeling Publiekszaken, tel. 0251-361152.

## Commissie Algemene Zaken en Financiën

Donderdag 5 februari houdt de Commissie Algemene Zaken en Financiën een openbare vergadering in de raadzaal van het gemeentehuis. De vergadering begint om 20.00 uur. Op de agenda staat onder meer de bespreking van het onderzoek naar de mogelijkheden voor behoud van de bibliotheek in Uitgeest.

De complete agenda is te vinden op de gemeentelijke website [www.uitgeest.nl](http://www.uitgeest.nl) onder het tabblad Bestuur & Politiek, raadsinformatiesysteem.



## Hard werken aan vervanging beschoeiingen

De afgelopen periode is hard gewerkt aan de vervanging van oude beschoeiingen langs de Zierendervaart. Het werk was vorige week gevorderd tot de Binnenkruierstraat. Op de achtergrond is molen De Dog te zien. (foto: gemeente Uitgeest).

## Wethouder Spaanderman in Omgevingsraad Schiphol

Donderdag 29 januari 2015 vond op het Provinciehuis in Haarlem in aanwezigheid van staatssecretaris Wilma Mansveld de oprichtingsvergadering plaats van de Omgevingsraad Schiphol.

De Uitgeester wethouder Wil Spaanderman maakt deel uit van dit nieuwe regioforum als clustervertegenwoordiger IJmond-Alkmaar.

De Omgevingsraad Schiphol is het platform waar alle vraagstukken, belangen en partijen rond de ontwikkeling van Schiphol bij elkaar komen. Betrokken partijen zijn overheden, de luchtvaartsector, bewoners en brancheorganisaties. De omgevingsraad komt vier keer per jaar bijeen.

## Onderzoek naar locatie Uitgeest N203 als opstelsterrein

**De locatie Uitgeest N203 heeft de voorkeur van gemeenten en Rijk als een opstelsterrein voor sprinters dat ProRail wil aanleggen in deze regio. De gemeenten Uitgeest, Castricum, Heemskerk, Beverwijk en Velsen droegen deze locatie eerder al gezamenlijk voor, nu spreekt ook het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) zich voor deze locatie uit.**

Voorwaarde is wel dat het opstelsterrein zo kan worden aangelegd dat de effecten voor het werelderfgoed Stelling van Amsterdam zo minimaal mogelijk zijn. Hiertoe vindt een Heritage Impact Assessment-toets (HIA) plaats. Die zal worden begeleid door de ministeries van IenM en OCW, de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, de provincie Noord-Holland en de gemeente Uitgeest.

Dit is de uitkomst van het bestuurlijk overleg van gemeenten, provincie en ministerie dat woensdag 28 januari plaatsvond. In de zomer van dit jaar vindt een volgend bestuurlijk overleg plaats om op basis van de HIA-toets een definitief bestuurlijk besluit te nemen.

De vijf gemeenten lieten eind vorig jaar per brief aan het ministerie weten dat ook aan de voorkeurslocatie Uitgeest N203 (gekozen uit acht locaties) nog steeds de nodige bezwaren klevden. De gemeenten verwachten daarom maatregelen ter compensatie van onder meer de nadelen op het gebied van geluid- en lichthinder en de aantasting van het open landschap.

## Calamiteitenbogen Velsertunnel in gebruik

**De aanleg van zogeheten calamiteitenbogen op de knooppunten Beverwijk en Velsen is klaar. Deze nieuwe verbindingswegen maken het mogelijk om snel naar de Wijkertunnel te rijden als de Velsertunnel helemaal of gedeeltelijk dicht is. De calamiteitenbogen worden ingezet tijdens afsluitingen vanwege een ongeluk of voor onderhoudswerkzaamheden. Tweerichtingsverkeer in één tunnelbuis is niet meer mogelijk.**

In de Velsertunnel was het tot nu toe gebruikelijk om bij afsluiting van één tunnelbuis verkeer in beide richtingen door de andere buis te leiden. Vanaf 2015 is dit wettelijk niet meer toegestaan. Daarom heeft Rijkswaterstaat calamiteitenbogen aangelegd, zodat het verkeer richting het zuiden gemakkelijker via de Wijkertunnel kan rijden en niet via Heemskerk en Rottepolderplein hoeft om te rijden. Voor verkeer naar het noorden verandert er niets: dat kan gebruik maken van de wel beschikbare tunnelbuis van de Velsertunnel.

### Open of dicht

Weggebruikers kunnen al op de Velsertaverse op elektronische borden zien dat de route via de calamiteitenbogen in gebruik is. Rond de bogen zelf geven verschillende verkeersborden aan of het verkeer over de verbindingswegen moet rijden. De maximumsnelheid op de bogen is 50 kilometer per uur.

### Tunnel negen maanden dicht

De calamiteitenbogen zijn tijdens de renovatie van de Velsertunnel in 2016 permanent open. Het is één van de maatregelen van Rijkswaterstaat om het verkeer te laten doorrijden als de tunnel negen maanden dichtgaat. Het verkeer naar het noorden kan tijdens de sluiting gebruik maken van een nieuwe verbindingsweg die wordt aangelegd op knooppunt Velsen om snel naar de Wijkertunnel te rijden. Tijdens de renovatie vergroot Rijkswaterstaat de doorrijhoogte van de tunnel, pleegt groot onderhoud en vervangt verouderde installaties, zoals de ventilatie en het blussysteem.

Meer weten over de renovatieplannen of de bereikbaarheidsaanpak? Kijk op [www.rijkswaterstaat.nl/velsertunnel](http://www.rijkswaterstaat.nl/velsertunnel)

## Droomvilla op eigen kavel? Nog maar 1 kavel te koop!

[www.kaveldealdedije.nl](http://www.kaveldealdedije.nl)

## Ophaaldata gftafval

In week 7 wordt het gft-afval opgehaald:

Oude Dorp en bedrijventerrein:

De Kleis en Waldijk:

De Koog:

Buitengebied, Uitgeesterweg:

maandag 9 februari.

woensdag 11 februari.

donderdag 12 februari.

vrijdag 13 februari.